

# La Ferrovia del Tanaro

---

Relatore: Andrea Cenci  
Fondazione FS Italiane

# BINARI SENZA TEMPO



**Binari senza Tempo** è il progetto della Fondazione FS pensato per dare una **nuova vita** a 13 linee ferroviarie che attraversano la provincia italiana, creando una formula innovativa di turismo ferroviario.

Si tratta di quasi 1000 km di strada ferrata caduti in secondo piano perché poco appetibili per il trasporto regolare di persone e merci, ma che hanno ancora molto da offrire: percorrendo il loro tracciato si possono ammirare **panorami unici**, in zone d'Italia da riscoprire e aprire al turismo.

Grazie alla legge sulle ferrovie storiche del 2017, stimolata anche dal lavoro della Fondazione, oggi queste linee sono tutelate e rispondono al nuovo scopo di rivalutare i territori che attraversano creando un **museo diffuso** – un museo mobile, se vogliamo - dei piccoli borghi e dei gioielli paesaggistici italiani.

Il progetto di Binari senza Tempo infatti è proiettato verso il futuro: è conservando la memoria di queste linee che è possibile promuovere l'Italia ancora nascosta e, insieme, l'idea di un **turismo lento** e **sostenibile**.

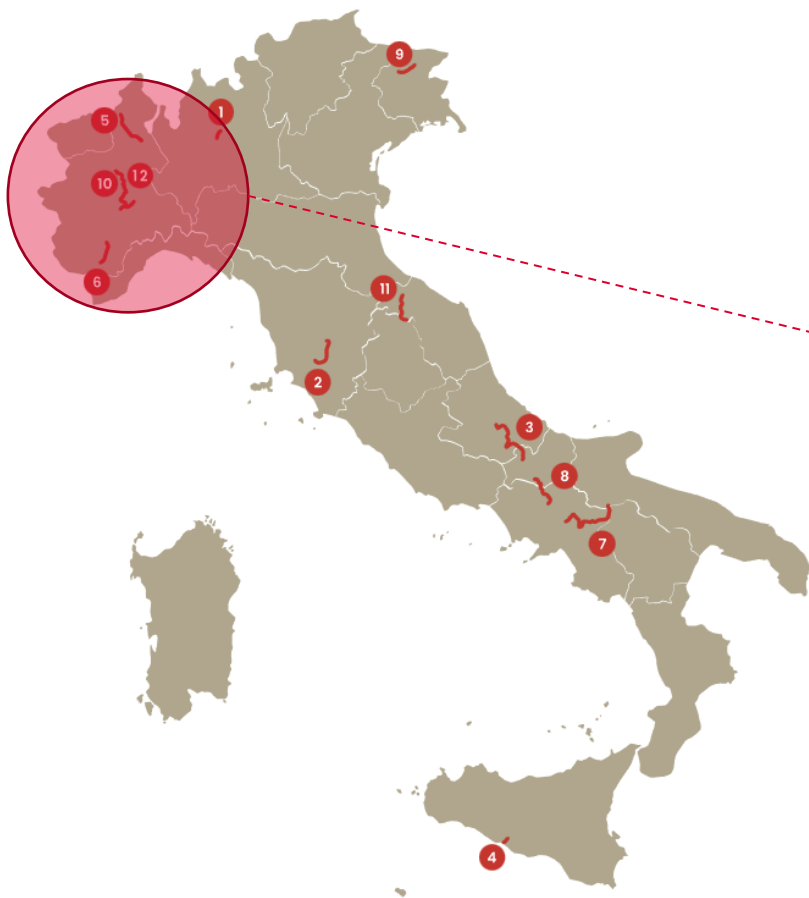


1	<a href="#">Ferrovia del Sebino</a>	Palazzolo S.O. - Paratico Sarnico	2014	10 km
2	<a href="#">Ferrovia della Val d'Orcia</a>	Asciano - Monte Antico	2014	51 km
3	<a href="#">Ferrovia Transiberiana d'Italia</a>	Sulmona - Carpinone	2014	118 km
4	<a href="#">Ferrovia dei Templi</a>	Agrigento Bassa - Porto Empedocle Succursale	2014	12 km
5	<a href="#">Ferrovia della Valsesia</a>	Vignale - Varallo Sesia	2015	51 km
6	<a href="#">Ferrovia del Tanaro</a>	Ceva - Ormea	2016	35 km
7	<a href="#">Ferrovia dell'Irpinia</a>	Avellino - Rocchetta S. Antonio Lacedonia	2016	119 km
8	<a href="#">Ferrovia del Sannio</a>	Benevento - Bosco Redole	2017	66 km
9	<a href="#">Ferrovia Pedemontana</a>	Sacile - Gemona del Friuli	2018	75 km
10	<a href="#">Ferrovie delle Langhe Roero e Monferrato</a>	Asti - Alba - Castagnole delle Lanze - Nizza Monferrato	2018	58 km
11	<a href="#">Ferrovia Subappennina Italica</a>	Fabriano - Pergola	2021	31 km
12	<a href="#">Ferrovia del Basso Monferrato</a>	Asti - Chivasso	2022	51 Km
13	<a href="#">Ferrovia delle Murge</a>	Rocchetta S. Antonio Lacedonia - Gioia del Colle	in corso	139,2 Km



# BINARI SENZA TEMPO – Il Piemonte

Nel 2012 la **Regione Piemonte**, d'intesa con **Trenitalia**, ha deciso di interrompere l'esercizio ferroviario di **ben 12 linee**: Alba-Asti, Alba-Alessandria, Asti-Casale-Mortara, Cuneo-Mondovì, Cuneo-Saluzzo-Savigliano, Novi-Tortona, Alessandria-Ovada, Casale-Vercelli, Santhià-Arona, Pinerolo-Torre Pellice, Chivasso-Asti, **Ceva-Ormea**. Si tratta di linee che appartengono alla **storia d'Italia, inaugurate tra la fine dell' 800 e i primi anni del 900**, la motivazione è che le linee erano ormai largamente **sotto-utilizzate** e che lo squilibrio tra costi d'esercizio e ricavi era ormai al di sopra di ogni sostenibilità.



Grazie alla Fondazione FS **a partire dal 2015** è stata data nuova vita alle linee storiche di seguito:

- 5** Ferrovia della Valsesia: Vignale-Varallo (2015)
- 6** **Ferrovia del Tanaro: Ceva-Ormea (2016)**
- 10** Ferrovia delle Langhe Roero e Monferrato: Asti-Alba- Castagnole della Lanze-Nizza Monferrato (2018)
- 12** Ferrovia del Basso Monferrato: Asti-Chivasso (2022)

LINEA FERROVIARIA

# CEVA - ORMEA

Due sono i colori che restano impressi nel viaggiatore che percorre la Ferrovia della Val Tanaro, da Ceva ad Ormea: il verde del fondovalle e dei boschi che ricoprono le pendici delle montagne, tra cui spiccano castelli, terme e pregevoli borghi storici, e l'azzurro delle acque del fiume Tanaro, accanto a cui la ferrovia corre per lunghi tratti, attraversandolo ben nove volte con arditi ponti.



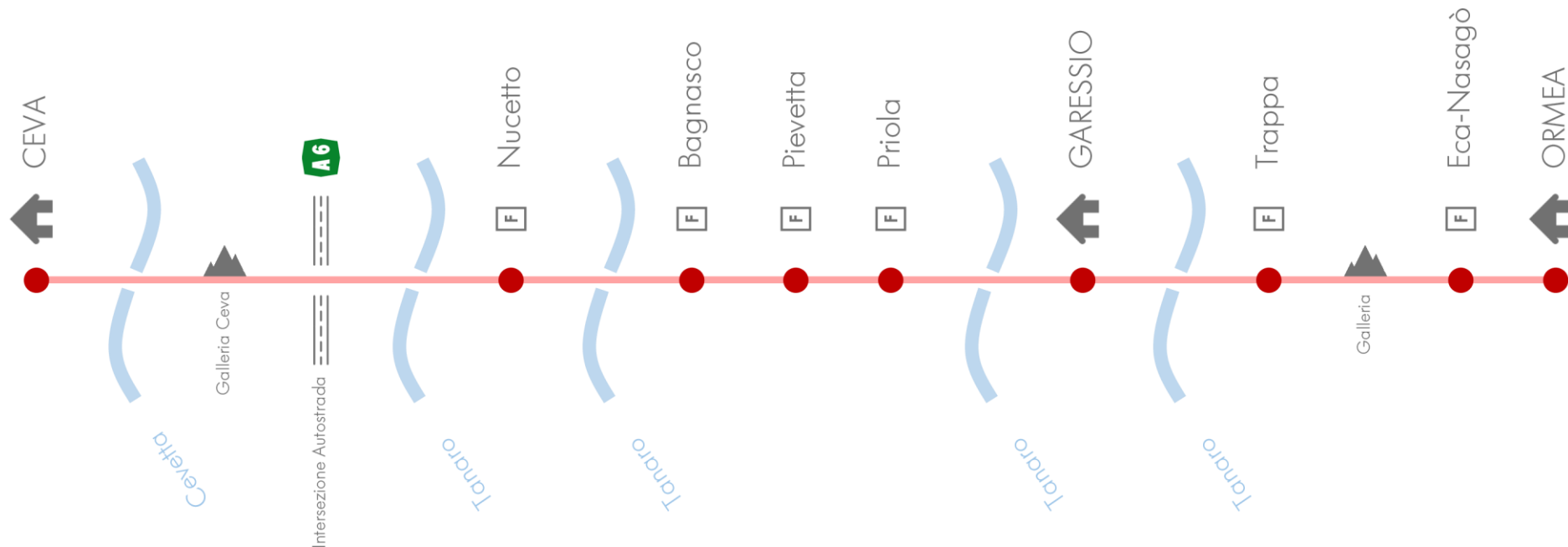
# CEVA - ORMEA

**Proprietà** RFI  
**Gestore** RFI

**Regione** Piemonte  
**Stato** linea sospesa

**Lunghezza** 35+432 km  
**Scartamento** ordinario

**Apertura** 1889-1893  
**Chiusura** 2012



- Elettrificazione: NO
- Pendenza massima ad aderenza naturale: 15 ‰
- Raggio minimo di curvatura: 194m
- Regime di circolazione: Blocco elettrico conta assi
- Sistema di segnalamento: Luminoso
- Attrezzaggio tecnologico: SSC
- Gallerie: 7
- Principali viadotti in muratura: 10
- Travate metalliche: 2



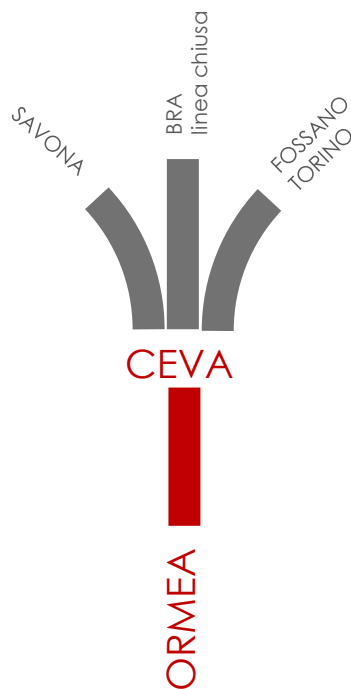
LINEA FERROVIARIA

# CEVA - ORMEA

Fabbricati viaggiatori: alcuni esempi - STAZIONE CEVA

0+000 km

387 mslm



- Presenza di una colonna d'acqua: rifornimento tramite manichetta
- Collegamento con altre linee: Savona – Fossano - Torino, Ceve - Bra (chiusa)
- Numero di binari disponibili: 6
- Importanza culturale del sito: Centro storico medievale Ceve



LINEA FERROVIARIA

# CEVA - ORMEA

Fabbricati viaggiatori: alcuni esempi - FERMATA NUCETTO

7+318 km

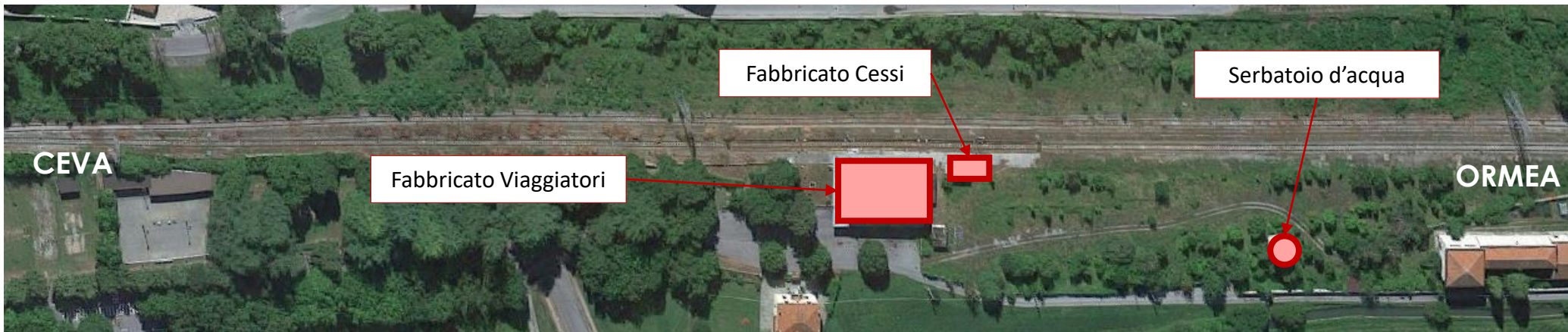
458 mslm



- Numero di binari disponibili: 1
- Importanza culturale del sito: Museo Ferroviario Ceva-Ormea, Museo Storico di Nucetto e dell'Alta Val Tanaro



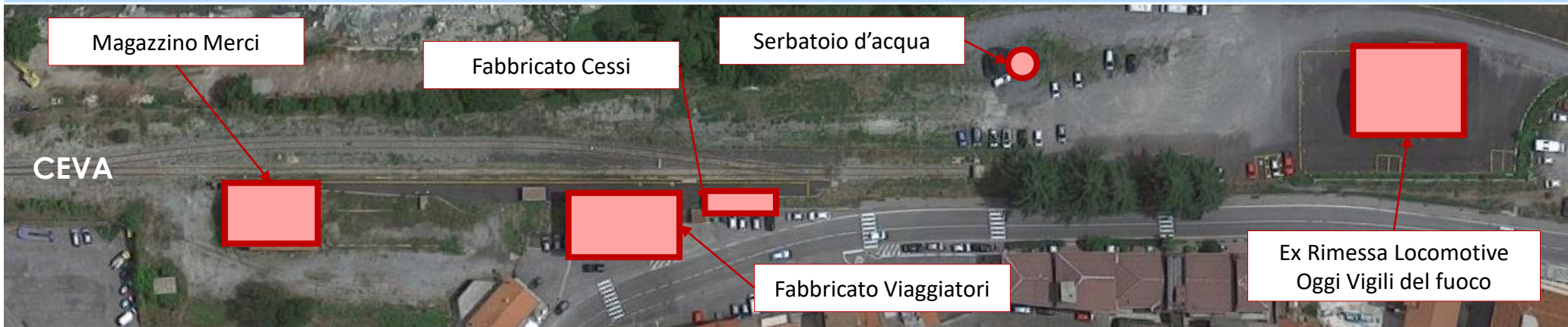




- Numero di binari disponibili: 2
- Eventuali note: Presenza di ex sottostazione trifase, raro esempio ancora rimasto di architettura ferroviaria.
- Importanza culturale del sito: acque termali delle fonti S. Bernardo, santuario della Madonna delle Grazie, Castello di Casotto, tutelato dall'Unesco come Patrimonio dell'Umanità



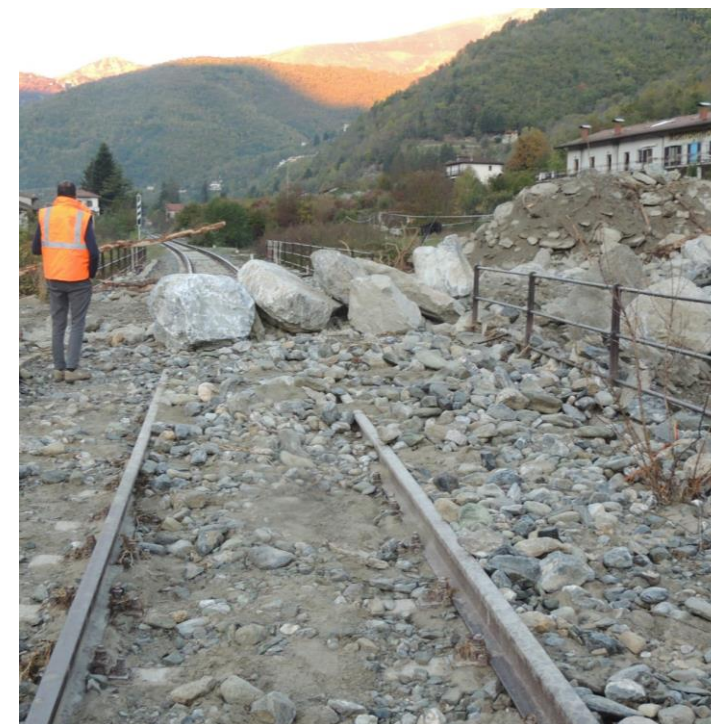




- Numero di binari disponibili: 2
- Importanza culturale del sito: Centro storico medievale







## Interventi sulla linea a seguito delle alluvioni del 2016 e 2020

- Ripristino armamento in prossimità della fermata di Priola
- Rifacimento delle scogliere in prossimità della fermata di Trappa
- Ripristino dei rilevati e della massicciata in diversi punti della linea
- Sistemazione tombini, ponti e attraversamenti ferroviari ostruiti dal fango, dai massi e dai tronchi portati a valle (Es: km 15+577; km 29+724, km 33+500, etc.)



# Interventi sui Fabbricati a cura RFI – Fondazione FS Italiane

- **Fabbricato Viaggiatori di Nucetto:**
  - Sistemazione intonaco e sostituzione di gronde.
- **Fabbricato Viaggiatori di Garesio**
  - Predisposizione impianti, revisione dei serramenti.



# Interventi di manutenzione futuri

- **Opere d'arte:**

- E' prevista una spesa di 1.5 Mln € per la manutenzione straordinaria delle opere d'arte lungo la linea, quali ad esempio:
  - Rifacimento della cappa impermeabilizzante e del sistema di smaltimento delle acque meteoriche;
  - Sistemazione delle superfici intradossali delle volte e delle pile;
  - Effettuazione di iniezioni di consolidamento in resina epossidica in corrispondenza delle fessure tra arco e volta per ripristinare la continuità della muratura per alcune delle campate;
  - Ripristino dei letti di malta dilavati;
  - Intervento di stabilizzazione delle lesioni che percorrono i mattoni tramite o cuciture armate o interventi di cuci-scuci.

- **Fabbricati di Stazione:**

- Sono previsti interventi di riqualificazione dei fabbricati lungo linea





Risultati conseguiti in termini di numero corse, km percorsi e viaggiatori trasportati:

Anno	Viaggi A/R	km Percorsi (da Ceva a Ormea)	Viaggiatori	Trazione	
				Vapore	Diesel
2018	4	280	1100	1	3
2019	5	350	938	1	4
2020	2	140	462	0	2
2021	1	70	220	1	
2022	3	210	860	1	2
2023	3	210	-	1	2
<b>Totale</b>					
6 anni	16	1120	3007	5	11

Piemonte



**CLIENTE:** Unione Montana Val Tanaro  
(2019 e 2020 anche Regione Piemonte)

**ITINERARIO:** Torino PN – Ceva – Ormea  
A/R

**SERVIZIO VIAGGIATORI:**

- Torino PN
- Torino Lingotto
- Trofarello (abitanti 11k)
- Mondovì (abitanti 22k)
- Ceva (abitanti 5k)
- Nucetto (abitanti 400)
- Bagnasco (abitanti 1k)
- Pievetta (abitanti 500)
- Garessio (abitanti 2,5k)
- Ormea (abitanti 1,5k)

Piemonte





## IMPLEMENTAZIONE DI UN SERVIZIO STABILE A/R A CADENZA SETTIMANALE

Piemonte

